



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-59/17-11.....2022 г.

ДО
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-173/24.10.2022 г.

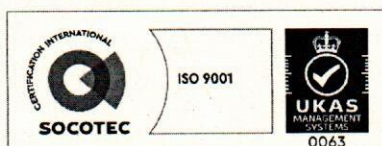
Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка: подобекти: участък от км 2+300 до км 2+710; участък от км 4+420 до км 6+100; участък от км 6+100 до км 6+610“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,

Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № ОВОС-59/24.10.2022 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. ба, т. 1, б. „б“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

ИП „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка: подобекти: участък от км 2+300 до км 2+710; участък от км 4+420 до км 6+100; участък от км 6+100 до км 6+610“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За ИП „Модернизация на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270“ по комбинация от червен вариант от км 1+000 до км 32+550 и по вариант червен пунктир до км 48+329.77“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в рамките на която е извършена и процедура по оценка за съвместимост (ОС) предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. Процедурата е приключила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г. на министъра на околната среда и водите, с което ИП е одобрено за осъществяване.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Съгласно представената в уведомлението информация за участък от км 1+000 до км 32+447.20 със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на министъра на регионалното развитие, е одобрен парцеларен план. Със Заповед № РД-02-15-102/30.11.2020 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството, е одобрен проект за изменение на ПУП-ПП за горепосочения обект в частта му, касаеща реконструкция на съществуващи инженерни мрежи в участъка от км 15+500 до км 32+447,20.

Дейностите, предвидени в настоящето ИП ще бъдат реализирани в землищата на с. Калотина и град Драгоман, община Драгоман. ИП е свързано с:

- Изграждане на укрепителна стена от км 2+300 до км 2+710 – целта е осигуряване на безопасността и стабилитета на сграда на ГД „Гранична полиция“. Конструкцията представлява пилотна стена от км 2+300 до км 2+485 с пилоти $\varnothing 800$; стоманобетонова стена от км 2+485 до км 2+520; пилотна стена от км 2+520 до км 2+710 с пилоти $\varnothing 600$. Височината на конструкцията над бетоновата ригола ще бъде от 2,50 до 6,00 м;

- Изграждане на шумозащитна стена от км 2+300 до км 2+710 – настоящето ИП е свързано с промяна на местоположението на шумозащитната стена, която първоначално е била предвидена да бъде от км 2+200 до км 2+300 и от км 2+535 до км 2+702. Предвид изграждането на горещитираната укрепителна стена и намиращите се в близост къщи, след извършено акустично обследване е предвидено шумозащитната стена да бъде с височина 3 м, страна дясно, от км 2+300 до км 2+710;

- Изграждане на нова улица за осигуряване на достъп до имоти в с. Калотина при км 2+530 – улицата ще бъде от VI – ти клас за обслужване и достъп до имоти, с дължина 184 м и ширина 3,00 м;

- Изграждане на връзка за достъп на км 4+450 в участък от км 4+420 до км 6+100 – целта е осигуряване на достъп до съседен имот, дясно. Ще бъде изграден забавителен шлюз с дължина 170 м, а за връзка на имота в посока София се предвижда ускорителен шлюз от км 4+480 до км 4+630 с дължина 150 м. Между връзките за вход и изход е предвиден остров. С цел осигуряване на пътната безопасност се предвижда монтаж на единичен терминал и ОСП тип Н2W4-3N;

- Изграждане на връзка за достъп на км 6+360 в участък от км 6+100 до км 6+610 – ще бъде осигурен достъп до имот, ляво. Предвиден е локал с ширина 3,00 м от км 6+290 до км 6+420. С цел осигуряване на пътната безопасност по главното направление ще бъде монтиран двоен терминал и ОСП тип Н1W5. При локалното платно, дясно е предвиден монтаж на ОСП тип Н2W3.

Съгласно горещитираното Решение по ОВОС, е предвидено и изграждането на надлез на км 4+510 за преминаване на едри бозайници, като са запазени параметрите на съоръжението, посочени в решенията – 40 м ширина, шумозащитни прегради върху и при подходите към съоръжението с височина 2 м, а оградите на пътя да насочват животните към него.

ИП не е свързано с изграждане на нова или реконструкция на съществуващи инженерни мрежи. Ще се извършват изкопни и насипни дейности, като не е предвидено използване на взрив.

При реализацията ще се използват строителни материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.; природни ресурси – хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси, вода за приготвяне на бетонови смеси. Всички материали ще бъдат доставяни от лицензирани бази.

В процеса на работа се очакват прахови емисии при изкопно-насипните дейности, както отработени газове от строителните машини. По време на експлоатация се очакват изгорели газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и във вибрационно натоварване. Очаква се генериране на отпадъци в процеса на строително-монтажните работи. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма. Отводняването ще се осъществява чрез надлъжни и напречни

наклони на настилката, посредством риголи, колектори и дъждоприемни шахти. Използването на опасни химични вещества по време на строителството е свързано със строително-транспортната техника – такива вещества са петролни масла, различните горива и др., като опасност от тях може да има при възникване на аварийни ситуации. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Така представено, инвестиционното предложение не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвижданата дейност да се счита и за изменение или разширение на инвестиционно предложение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда (намерението не е свързано с изграждане на нови или реконструкции на съществуващи инженерни мрежи, въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажните дейности, отводняването ще се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони на настилката, посредством риголи, колектори и дъждоприемни шахти, не се предвижда използване на взрив, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма, изключва се възможността от възникване на трансгранични въздействия), поради което същото **не подлежи на процедурата по реда на глава шеста, раздел трети от ЗООС.**

След направената проверка относно обхвата на измененията, предмет на настоящото ИП се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка: подобекти: участък от км 2+300 до км 2+710; участък от км 4+420 до км 6+100; участък от км 6+100 до км 6+610“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА

Министър на околната среда и водите